

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 32-34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Aquila
 Typ 80715
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| .37.05 | 80715.37.05 / ADX 2 Ø 63,3 x Ø 54,1 | 5/100/54,1 | 37 | 580 | 1935 | 5/2005 |
| .37.05 | 80715.37.05 / ADX 3 Ø 63,3 x Ø 56,1 | 5/100/56,1 | 37 | 580 | 1935 | 5/2005 |
| .37.05 | 80715.37.05 / ADX 5 Ø 63,3 x Ø 57,1 | 5/100/57,1 | 37 | 580 | 1935 | 5/2005 |
| .40.08 | 80715.40.08 / ADY 15 Ø 72,6 x Ø 58,1 | 5/108/58,1 | 40 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .40.08 | 80715.40.08 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .40.08 | 80715.40.08 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .40.08 | 80715.40.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .35.10 | 80715.35.10 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1 | 5/112/65,1 | 35 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .40.08 | 80715.40.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .35.10 | 80715.35.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .35.10 | 80715.35.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5 | 5/112/66,6 | 35 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .47.14.MV | 80715.47.14.MV / ohne Ring | 5/120/65,1 | 47 | 875 | 2250 | 5/2005 |
| .20.14.W | 80715.20.14.W / ADW 1 Ø 74,1 x Ø 72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| .40.14 | 80715.40.14 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 650 | 1990 | 5/2005 |
| .20.14.W | 80715.20.14.W / ohne Ring | 5/120/74,1 | 20 | 735 | 2100 | 5/2005 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 46307 |
| Herstellerzeichen | ATS |
| Radtyp und Ausführung | 80715 (s.o.) |
| Radgröße | 8Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | IND |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100 | 205/40R17 | 37 | 650 |
| 5/120 | 205/40R17 | 20 | 735 |
| 5/120 | 205/40R17 | 40 | 650 |
| 5/120 | 205/40R17 | 47 | 875 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 16.06.05 |
| Radzeichnung | 0402-80715 | 09.08.02 |
| Radzeichnung | 0402-80715A-227 | 28.01.04 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1021-14 | 14.09.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1021-4 | 16.03.89 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1029 | 13.08.87 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1021-8 | 26.06.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1021-9 | 26.06.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1021-1 | 18.01.89 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 694170-A-2020.00 | 28.10.96 |
| Befestigungsmittelzeichnung | W201-6270AV | 23.07.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1011-8 | 26.01.95 |
| Zentrierringzeichnung | 63345 | 22.02.92 |
| | mit Änderung vom | 17.02.93 |
| Zentrierringzeichnung | 7265 | 16.12.92 |
| | mit Änderung vom | 09.06.99 |
| Zentrierringzeichnung | 7415 | 02.11.95 |
| | mit Änderung vom | 08.02.96 |
| Nabenkappenzeichnung | EC-26 | 20.03.03 |
| Nabenkappenzeichnung | EC-32 | 24.03.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Juni 2005



Tufan

00081706.DOC